



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 386]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 31, 2018/माघ 11, 1939

No. 386]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 31, 2018/MAGHA 11, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 जनवरी, 2018

का.आ. 455(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि "आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-340 पर रारा किमी. 56/8-10 (रेलवे चैनेज किमी 136-5-6) पर एल. सी. सं. 88 के स्थान पर 2-लेन आरओबी और इसके पट्टाचमार्गों के निर्माण", तक के भूमि खंड में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 340 के निर्माण (चौड़ीकरण/चार-लेन का बनाना, आदि) अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की एतद्वारा घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिनों के भीतर आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् **उप-कलेक्टर, मदनापल्ली** को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी सभी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि के भूमि रेखांकन और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची-3ए

“आंध्र प्रदेश राज्य के चित्तूर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-340 पर रारा किमी 56/8-10 (रेलवे चैनेज किमी 136-5-6) पर एल. सी. सं. 88 के स्थान पर 2-लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों के निर्माण” के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्र. सं.	जिला का नाम	मंडल का नाम	गांव का नाम	सर्वेक्षण सं. और उप-प्रभाग सं.	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल एकड़ में
1	2	3	4	5	6	7	8
1	चित्तूर	कुरबलाकोटा	कुरबलाकोटा	849	सरकारी	हार्ड रोड	0.58
2				852	सरकारी	छितराई भूमि	1.48
3				853	सरकारी	वागू	0.15
4				855	सरकारी	छितराई भूमि	1.32
5				856	निजी	असिंचित भूमि	0.04
6				864A	सरकारी	हार्ड रोड	0.25
7				884A	निजी	असिंचित भूमि	0.12
8				884B	सरकारी	छितराई भूमि	0.19
9				886	निजी	असिंचित भूमि	0.82
10				887	निजी	असिंचित भूमि	1.56
11				889	निजी	असिंचित भूमि	1.73
12				925	सरकारी	वांका	0.16
13				926	निजी	असिंचित भूमि	0.19
14				927B	निजी	असिंचित भूमि	0.58
15				928	सरकारी	चेरुवू थट्टू	0.63
16				929	निजी	सिंचित भूमि	0.21
17				930	निजी	असिंचित भूमि	0.06
18				967	निजी	असिंचित भूमि	0.09
19				1564	निजी	असिंचित भूमि	0.51
20				1565	मंदिर भूमि	असिंचित भूमि	0.31
21				1618	सरकारी	रेलवे	0.09
22				1619	सरकारी	रेलवे	0.20

23				1739	सरकारी	रास्ता	0.83
						जोड़	12.10
						कुल जोड़	12.10

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच -12014/एपी(14)एलए/2016-एस एण्ड आर(बी)]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 31st January, 2018

S.O. 455(E).—In exercise of powers conferred by clause (1) of section 3(A) of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (here in after referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / fourlaning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No-340, in the stretch of Land for **“Construction of 2 Lane ROB and its approaches in lieu of L.C. No. 88 at NH Km.56/8-10 (Railway chainage Km.136/5-6) on NH-340, in the district of Chittoor, in the State of Andhra Pradesh”** hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely the **Sub-Collector, Madanapalle**, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE-3A

Brief Description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land for Construction of 2 Lane ROB and its approaches in lieu of L.C.No.88 at NH Km.56/8-10 (Railway chainage Km.136/5-6) on NH-340, in the State of Andhra Pradesh”.

Sl. No.	Name of the District	Name of the Mandal	Name of the village	Sy.No. & Sub-Division No	Type of land	Nature of Land	Area in Acres
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Chittoor	Kurabalakota	Kurabalakota	849	Government	HIGH ROAD	0.58
2				852	Government	DOTTED LAND	1.48
3				853	Government	VAGU	0.15
4				855	Government	DOTTED LAND	1.32
5				856	Private	Dry Land	0.04

6				864A	Government	HIGH ROAD	0.25
7				884A	Private	Dry Land	0.12
8				884B	Government	DOTTED LAND	0.19
9				886	Private	Dry Land	0.82
10				887	Private	Dry Land	1.56
11				889	Private	Dry Land	1.73
12				925	Government	VANKA	0.16
13				926	Private	Dry Land	0.19
14				927B	Private	Dry Land	0.58
15				928	Government	CHERUVU THATTU	0.63
16				929	Private	Wet Land	0.21
17				930	Private	Dry Land	0.06
18				967	Private	Dry Land	0.09
19				1564	Private	Dry Land	0.51
20				1565	Temple Land	Dry Land	0.31
21				1618	Government	RAILWAY	0.09
22				1619	Government	RAILWAY	0.20
23				1739	Government	RASTHA	0.83
						Total	12.10
						Grand Total	12.10

[F. No. RW/NH-12014/AP(14)LA/2016-S&R(B)]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.